

## Документация

## на опасные грузы (поименованные в ГОСТ 19433-88)

Для решения вопроса о возможности ввоза/вывоза грузов через порт Новороссийск, разработки «Инструкции по обеспечению безопасных условий перегрузки автотранспортных средств и универсальных крупнотоннажных контейнеров с грузом» на причалах и согласования ее с контролирующими органами, в соответствии ФЗ №68 от 11.11.94г. «О защите населения и территории», ФЗ №52 от 30.03.99г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», ФЗ №24 от 25.01.1995г. «Об информации, информатизации и защите», ГОСТ 12.1.007-76, СанПиН №4962-89, необходимо предоставить следующие документы:

1. **Мультимодальную декларацию на перевозку опасного груза**, в соответствии с требованиями гл.6.4 Рекомендаций по безопасной транспортировке ОГ связанной с этим деятельностью в портах, гл. VII, Правил 4 Общего положения, гл.5.4 и п.5.4.5 Кодекса ММОГ, Правил 4 гл.7 Конвенции СОЛАС-74, Правил 4 приложения III МАРПОЛ 73/78 (заполненную, с росписями и печатями);
2. **Информацию о грузе**, являющемся неотъемлемой частью мультимодальной декларации, в соответствии с гл. VII, Правил 4, Примечанием 3 гл.5.4 Кодекса ММОГ, Правил 2 гл.6 Конвенции СОЛАС-74, п.1.1.1 РД 31.11.21.16 – 96 «Правил безопасной морской перевозки генеральных грузов» или **действующий паспорт безопасности вещества (материала)**, в соответствии с ГОСТ 30333-95, п.5.8-5.12 ПОТ РМ-004-97, согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ (СГС), п.2.7.2, 3.1.4 «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;
3. **Информацию о мерах, принимаемых в чрезвычайных ситуациях (Аварийная карта)**, в соответствии с п.5.4.3.2 Кодекса ММОГ, п.5.1.14 РД 31.15.01 – 89 «Правил перевозки опасных грузов», Правил 5 гл. 7 Конвенции СОЛАС-74;
4. **Декларация/свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства опасным грузом**, в соответствии с гл. VII, Правил 4, п.5.4.2 Кодекса ММОГ, Правил 5 гл. 7 Конвенции СОЛАС-74, п.4.4.2, приложением 3.1.4 РД 31.11.21.18 – 96 «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом», п.5.8.9, п.5.8.11 РД 31.11.21.19 – 96 «Правил безопасной морской перевозки подвижной техники», ГОСТ 26653 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию»;
5. **Сертификат о соответствии упаковки требованиям Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, выданный компетентным органом страны принявшей Кодекс ММОГ**, в соответствии с гл.4.1, гл.6.1 п.5.4.1 Кодекса ММОГ, п.9.7.8 Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, п.2.1 РД 31.15.01 – 89 «Правил морской перевозки опасных грузов», гл. 2 РД 31.11.21.16 – 96 «Правил безопасной морской перевозки генеральных грузов», ГОСТ 26396-84 «Грузы опасные. Упаковка», ГОСТ 26653 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию», гл. 4 «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», гл. 3 СанПиН №4962-89;
6. **Гарантийное письмо от производителя (получателя) груза адресованное ОАО «Новороссийское УТЭП»** на прием и утилизацию груза (отходов груза) в случае возникновения аварийной ситуации (в связи с отсутствием в Краснодарском крае условий и полигонов для утилизации и захоронения отходов) с печатью «копия верна».

Напоминаем Вам, что для решения вопроса о возможности перевалки данного груза через терминал ОАО «НУТЭП», Вам необходимо предоставить полный пакет документов не позднее 14 суток до предполагаемого срока поступления груза в порт Новороссийск, а также обратить внимание на то, что

**А) контейнеры в обязательном порядке должны:**

1. Соответствовать требованиям Российского морского регистра судоходства или другого классификационного общества, Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972г. с поправками 1981 и 1983г., а также рекомендациям Международной организации по стандартизации (ИСО);
2. Иметь знаки-табло опасности и маркировку, в соответствии с требованиями гл.5.3 Кодекса ММОГ, п.4.4.1 РД 31.11.21.18 – 96 «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом»;
3. Быть технически исправными, в соответствии с требованиями гл.1. РД 31.11.21.18 – 96 «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом», Приложением 1 и 2 Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК);
4. Иметь не просроченные таблички КБК, в соответствии с требованиями п.1.2.1 Кодекса ММОГ, п.1.2.1 и Приложением 1.2 РД 31.11.21.18 – 96 «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом», гл. IV Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК);
5. Иметь не просроченные сопроводительные документы.

**Б) подвижная техника в обязательном порядке должна:**

1. Соответствовать требованиям гл. 4.1 «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», ГОСТ 26653-90 Резолюции ИМО A14/Res 581.

2. Иметь не просроченные сопроводительные документы.

## Документация

### на потенциально опасные грузы ГОСТ 12.1.007-76

Для решения вопроса о возможности ввоза/вывоза грузов через порт Новороссийск, разработки «Инструкции по обеспечению безопасных условий перегрузки автотранспортных средств и универсальных крупнотоннажных контейнеров с грузом» на причалах и согласования ее с контролирующими органами, в соответствии ФЗ №68 от 11.11.94г. «О защите населения и территории», ФЗ №52 от 30.03.99г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», ГОСТ 12.1.007-76, СанПиН №4962-89, необходимо предоставить следующие документы:

1. **Информацию о грузе**, в соответствии с Правилем 2 гл.6 Конвенции СОЛАС-74, п.1.1, п.1.2.2 РД 31.11.21.16 – 96 «Правил безопасной морской перевозки генеральных грузов»;
2. **Действующий паспорт безопасности вещества (материала)**, в соответствии с ГОСТ 30333-95, п.5.8-5.12 ПОТ РМ-004-97, согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ (СГС);
3. **Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства грузом**, в соответствии с приложением 3.1.3 РД 31.11.21.18 – 96 «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом», п.5.8.9, п.5.8.11 РД 31.11.21.19 – 96 «Правил безопасной морской перевозки подвижной техники»;
4. **Сертификат на транспортную тару**, в соответствии с требованиями гл. 2 РД 31.11.21.16 – 96 «Правил безопасной морской перевозки генеральных грузов», ГОСТ 26653 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию», гл. 3 СанПиН №4962-89;
5. **Гарантийное письмо от производителя (получателя) груза адресованное ОАО «Новороссийское УТЭП»** на прием и утилизацию груза (отходов груза) в случае возникновения аварийной ситуации (в связи с отсутствием в Краснодарском крае условий и полигонов для утилизации и захоронения отходов) с печатью «копия верна».

Напоминаем Вам, что для решения вопроса о возможности перевалки данного груза через терминал ОАО «НУТЭП», Вам необходимо предоставить полный пакет документов не позднее 14 суток до предполагаемого срока поступления груза в порт Новороссийск, а также обратить внимание на то, что

#### А) контейнеры в обязательном порядке должны:

1. Соответствовать требованиям Российского морского регистра судоходства или другого классификационного общества, Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972г. с поправками 1981 и 1983г., а также рекомендациям Международной организации по стандартизации (ИСО);
2. Быть технически исправными, в соответствии с требованиями гл.1. РД 31.11.21.18 – 96 «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом», Приложением 1 и 2 Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК);
3. Иметь не просроченные таблички КБК, в соответствии с требованиями, п.1.2.1 и Приложением 1.2 РД 31.11.21.18 – 96 «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом», гл. IV Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК);
4. Иметь не просроченные сопроводительные документы.

#### Б) подвижная техника в обязательном порядке должна:

1. Соответствовать требованиям гл. 4.1 «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», ГОСТ 26653-90, Резолюции ИМО А14/Res.581;
2. Иметь не просроченные сопроводительные документы.